

สารพันวงการ โลหะ-วัสดุ-และแร่

สวัสดิ์ครับ ท่านผู้อ่านที่เคารพ พบกันอีกครั้งหลังจากหายหน้าหายตาไปหลายเดือน เหตุการณ์ในวงการโลหะ วัสดุ และแร่ ในประเทศ-นอกประเทศ มีการแปรผันไปอย่างไรกันบ้าง คงจะ ได้เล่าแจ้งแถลงไขกันต่อไปนี้ละครับ เริ่มด้วยข่าวแรก นายเบรียน แจ็คสัน ฮิวส์ ผู้จัดการใหญ่บริษัทไทย-แลนด์แทนทาลัม อินดัสทรี แถลงว่า เริ่มดำเนินการเช่าที่ดินตั้งโรงงานใน นิคม 140 ไร่เศษ และก่อสร้างโรงงาน ให้เสร็จใน 24 เดือน ผลิตวัตฤติบแร่ แทนทาลัมเพนท็อกไซด์ได้ปีละ 320 ตัน ก็ขออวยพร ให้สำเร็จนะครับ ข้างไทยเทคสตีล ไม่ยอมน้อยหน้า คุณสิริ วัฒนภา กรรมการผู้จัดการใจ ถึงกู๋ บงล. นวชนกิจ 128 ล้าน รวม ระยะกู้ 6 ปี เพื่อซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ และลงทุนโรงงานผลิตลูกรีดเหล็กเส้น สภาวะก่อสร้างแบบนี้น่าไปได้ดลย แน่ ๆ สิ่งที่เป็นพยานยืนยันได้ อย่างหนึ่งคือ สถาบันเพื่อการพัฒน การบริหารและพัฒนาเศรษฐกิจโลก ได้สำรวจความคิดเห็นของผู้บริหาร ระดับข้ามโลก 1,800 คน ใน 34 ประเทศ พบว่าเกาหลีใต้เป็นอันดับ หนึ่งในประเทศดาวรุ่งในธุรกิจต่าง-ประเทศ ตามด้วยไทย และได้หวั่น มาเป็นอันดับ 2 และ 3 ตามลำดับ ข้อมูลอย่างนี้ BOI คงรับแจกเงิน หัวบันไดบ้านไม่แห้งอีกเป็นแน่ ผาแดงเจ้าเก่ายังคงทำกำไรเพิ่มกว่า 100% เพราะราคาโลหะสังกะสีพุ่งตาม

ราคาตลาดโลก โดยในรอบปี 2532 ทำ กำไรสุทธิได้ 1,806.86 ล้านบาท กำไร ต่อหุ้น 225.86 บาท ผลแห่งความ สำเร็จนี้ก็เลยทำให้เกิดการขยายงาน ผลิตแคดเมียมกับบริษัท ซีอาร์เอเอ็ก-พลอเรชั่น พีทีวายจำกัด และยื่น ประมูลสำรวจทองคำที่ภาคตะวันออก เชียงเหนือโดยใช้ชื่อบริษัทค่าเอ็กช-พลอเรชั่น แอนด์ไมนิ่งจำกัด คนถือ หุ้นผาแดงคงได้นับเงินกันเพลินอีก เป็นแน่ ๆ ผลจากการที่รถยนต์ขาย ดิบขายดี ทำให้ความต้องการวิศวกร เครื่องกลสาขายานยนต์พุ่งสูงขึ้น คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์-มหาวิทยาลัย จึงจับมือกับบริษัทโตโยต้า ประเทศไทยจำกัด ขยายหลักสูตร วิศวกรรมยานยนต์ โดยจะเปิดเป็น ภาควิชาในปี 2537 ขอให้สำเร็จไว ๆ นะครับ เพราะวิศวกรขาดแคลนมาก จริงๆ ยังไงก็ยังคงรักษาผลประโยชน์ ของชาติกันมาก ทำให้โครงการแลกเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ระหว่างกลุ่ม อาเซียนไม่ลื่นเท่าที่ควร เพราะต่างฝ่าย ต่างกลัวปัญหาเรื่องการขาดดุลการค้า สงสัยวิศวกรรถยนต์ของไทยคงต้อง รีบผลิตออกมาเพื่อทำเองแบบครบ วงจรเสียแล้วละครับ แล้วก็ถึง คราวต้องลงมือขนานใหญ่ฮอนด้าคาร์ส เตรียมรุกทั้งแนวหน้าและแนวหลัง เพื่อขออนุมัติเปิดโรงงานผลิตรยนต์ เอง เนื่องจากโรงงานบางชันเจนอรัล-แอสเซมบลีผลิตให้ไม่ทันใจ ปูน ขาดตลาดเป็นปัญหาที่ชวนปวดหัว

มานานหลายเดือนและเริ่มคลี่คลาย ไปแล้ว ก่อนหน้านี้กระทรวงอุตสาหกรรมถึงกับลงทุนยกทีมไปดูงานที่ จีนแผ่นดินใหญ่ เพราะมีข่าวว่าสร้าง โรงปูน 1 ปีเสร็จ ขณะนี้ วางแผน ระยะยาวสร้างโรงปูนกันบ้างเออะครับ อย่าใช้แต่แก้เฉพาะหน้ากันอยู่เรื่อย ๆ เลย ไม่สนุกสำหรับผู้บริโภคประเภท ชาวบ้านตาตา ๆ ละครับ นี่ก็แก้ ปัญหาเฉพาะหน้าอีกเหมือนกัน กระทรวงการคลังยึดอายุภาษีนำเข้าเหล็ก เส้น และบิลเลท เริ่มตั้งแต่ 1 พ.ค. 33 เป็นต้นไป เป็นเวลา 1 ปี ในอัตรา 5-10% เท่านั้น ถ้าต่อไปเหล็กไม่ขาด ก็ขึ้นภาษีกลับอีกใช้ใหม่ครับ ไทย ทำเองก็ได้ง่ายจัง ศูนย์ รพช.หาดใหญ่ สร้างเครื่องรีดยางแผ่นง่าย ๆ ราคาถูก เครื่องละ 20,000 บาท เท่านั้น เทียบ กับเครื่องที่ซื้อไว้กินในท้องตลาด ราคา 140,000 บาท แล้วถูกกว่าถึง 7 เท่าตัว กลุ่มผู้ผลิตยางที่พัทลุง ลองใช้แล้วได้ ผลดี ชื่นใจครับชื่นใจ ช่วยกันอย่าง นี้ประเทศไทยเจริญแน่ ๆ เจ็ว เพชร! เป็นเครื่องประดับที่อุปถิตจาก วัสดุแร่ราคาแพง เข้าตาจับความคิดคือ ท.พ.นิวัฒน์ พยัคฆ์หาญ วิธีการคือ เลือกรุ่นซี่ยาว ๆ แล้วเอาบอดี้ที่เป็น ยางมาทา ฉายแสงเข้าก็จะกลายเป็น ของแข็งแล้วกรอเป็นรูปรับกับเพชร ที่จะฝัง สนนราคาเจ้ากรรมดาคี่ 1,500 บาท เจ็วพร้อมเพชรก็เหยียบหมื่น ละครับ นอกจากเจ็วเพชรแล้ว เตี้ยนี้เล็บติดแผ่นทองเริ่มระบาด

สารพันวงการ โลหะ-วัสดุ-และแร่

ในวงการสุภาพสตรีของไทยแล้วครับ คนรวยทำอะไรก็น่ารัก ! ปัญหาจรรยาธงกเป็นที่สนใจของคนทั่วไป เพราะสภาพกรุงเทพฯ ปัจจุบันมีแต่การติดมากที่สุด กับอภิมหาติด ไม่มีวันไหนที่รถจะว่างเลย กระทรวงคมนาคมพยายามเร่งพัฒนาทางยกระดับ 2 ชั้น ขณะที่รถไฟฟ้ายังเจรจากันจนฝุ่นตลบ และเงินสะพัด ล่าสุดลาวาตินแซงโค้งได้ แต่เออีซี ก็ยังขยับจะฟ้องเรียกร้องความยุติธรรมอยู่อีก สร้างไปฟ้องไปตีใหม่ครับ ขอให้มีโอกาสได้นั่งก่อนแก่ก็แล้วกัน ลองดูแก้ปัญหาจรรยาธงแบบคนรวยบ้าง ญี่ปุ่นวางแผนสร้างเฮลิคอปเตอร์แก้ปัญหาจรรยาธงติดขัดโดยสร้างลานจอด

600 แห่ง มูลค่า 2,400 ล้านดอลลาร์ อยู่ห่างกันไม่เกิน 30 กิโลเมตร และห่างฝั่งไม่เกิน 16 กิโลเมตร รวมทั้งวางแผนสร้างอีก 2,700 แห่ง ในปี 2563 คงได้เห็นคอปเตอร์บินว่อนเกาะญี่ปุ่นเร็ว ๆ นี้ โพลีเอสเตอร์กลายเป็นแฟชั่นฮิตใน ญี่ปุ่น “ซีโง-เซ็น” เป็นโยชนิดยัดได้ นำมาทอแล้วจะได้ผ้าขนละเอียดเหมือนผิวลูกท้อ ตัดกระโปรงตัวละ 100 ดอลลาร์เท่านั้น ถูกชมดลยครับ หนีมาดูคนจนกันบ้าง สหรัฐยังคงเป็นลูกหนี้รายใหญ่ที่สุดของโลกโดยขาดดุลบัญชีเดินสะพัดถึง 105,700 ล้านดอลลาร์ประมาณ 2.5 ล้านล้านบาท เพราะกลายเป็นประเทศผู้บริโภคราย

ใหญ่ไปแล้ว ถ้าไม่รีบแก้ไข คงจะถึงขั้นล้มละลายคราวนี้เป็นแน่ มาข่าวเบา ๆ กันบ้างนะครับ นิตยสารบิสซิเนสสวีคอินเตอร์เนชันแนลฉบับ 20 พ.ย. 32 ลงโฆษณาหน้ากลาง 1 คู่ที่พูดได้ โดย-ลอกฉลากเล็ก ๆ ออกโฆษณาจะเป็นเสียงผู้ชายพูดถึง 15 วินาที ถึงสรรพคุณเทคซ์สอินสตรู-เมนต์ โดยใช้แฟงไมโครชิพ 1 ตัว ค่าโฆษณา 1 นิ้ว 1 อัน ให้ข่าวสารได้ถึง 650 ครั้ง การประยุกต์โฆษณานี้มาใช้เป็นตำราของคนที่ตาบอด คงรับข่าวสารได้เร็วขึ้นอีกมากทีเดียว สำหรับฉบับนี้แบลคบอร์ดนี้จะขอลาท่านไปก่อน พบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดีครับ